

Autoilijanpelätin lasten ainoa turva Lahelantiellä

Asukkaiden toivomaa alikulkua ei tule



Heikki Santavuori
heikki.santavuori@lehtiyhtyma.fi

TUUSULA | Ulla Salmikivi siirtää autoilijanpelätintä sopivaan kohtaan suojatien lähelle. Suojatiemerkinnot ovat tosin kulu-neet tiestä jo aikaa sitten, mutta kyllä siinä suojatie menee.

Lasta muistuttava autoilijanpelätin on Lahelanpellon asuk-kaiden mielenilmaus Lahelan-tien ja Ristikiventien turvalli-suuden parantamiseksi. Ehkä joku autoilija nuken nähdes-sään hiljentää vauhtiaan.

Lastensa koulumatkan turvallisuudesta huolestuneet van-hemmat ovat väsyneet odotta-maan alikulkutunnelin raken-tamista vaarallisenä pitämään-sä risteykseen. Puolen tusinaa kuntalaisaloitetta muutaman vuoden aikana eivät ole johta-neet mihinkään.

Asukkaat kokevat Tuusulan kunnan pettäneen lupauksen-sa alikulusta. Vuonna 2006 La-helanpellon kaavaan oli piirret-ty alikulku. Alueelta tontin os-taneet pitivät sitä lupauksena.

Alikulkua ei tule. Kunnan mielestä sen rakentaminen pohjavesialueelle on liian kal-lista.

Kristian Rintalan mieles-tä kunnan päättäjille ei voinut mitenkään tulla yllätyksenä, että Lahelanpelto on pohjave-



Ulla Salmikivi asettaa Lahelanpellon asukkaiden kyhäämän autoilijanpelättimen sopivaan paikkaan vaaralliseen risteykseen.

sialuetta ja savimaata.

–Jo tonttien rakentamismää-räyksessä vaadittiin talojen paalutusta maaperän pehmyy-den takia, hän perustelee.

Vajaa 100 Lahelanpellon alu-een lasta ylittää Lahelantien koulumatkallaan Vaunukan-kaalle.

–Kävin koulussa puhumas-

sa liikenneturvallisuudesta ja joka luokassa lapset kertoivat pelkäävänsä risteuksen ylittä-mistä, koti- ja kouluhdistyk-sen puheenjohtaja **Mirva Par-tanen** kertoo.

Asukkaiden mukaan ylinopeu-det ovat yleisiä Lahelantiellä.

–Pienet lapset eivät osaa ar-

vioida autojen nopeutta, **Tanja Hämäläinen** sanoo.

–Jo huomenna voitaisiin teh-dä ratkaisuja. Nopeusrajoitus-ten liikennemerkit ovat vääris-sä paikoissa, **Antti Taavitsainen** arvioi.

Lahelantien nopeusrajoituk-sen sallitaan nousta juuri ennen Ristikiventien risteystä, joka on

Kunta ehdottaa liikenneympyrää

TUUSULA | Tuusulan tekninen johtaja **Jyrki Kaija** on samaa mieltä asukkaiden kanssa La-helantien ja Ristikiventien risteyksen vaarallisuudesta.

Hänen mukaansa tekninen virasto esittää ensi vuodelle määrärahoja liikenneympyrää varten. Pallo on nyt poliitiikoilla. Teknisen lautakun-nan puheenjohtajan **Tuula Lahdenperän** (sd.) mukaan kyse olisi vasta suunnittelu-määrärahoista.

Asukkaat toivovat alikulkuja ja sitä odotellessa liikenneva-loja. Kaija torjuu liikenneva-lot. Hänen mukaansa risteyk-sessä ei ole tilaa niille.

–Liikenneympyrä parantaisi risteuksen turvallisuutta. Siinä pakotetaan liikenne hidasta-maan vauhtiaan. Kuulostaa yllättävältä, mutta liikennevalot vaatisivat enemmän tilaa kuin liikenneympyrä. Valoristeyk-sen jouduttaisiin rakentamaan ryhmittyskaistoja.

Kaija ei usko nopeusrajoitus-



ten alentamisen tai nopeus-rajoitusmerkkien siirtämisen juurikaan parantavan turval-lisuutta.

–Rakenteelliset ratkaisut, jotka pakottavat autoilijat hi-dastamaan nopeuttaan, ovat parempi vaihtoehto kuin no-peusrajoitusten alentaminen, hän vakuuttaa.

lapsille pelottavin ja vaarallisin. **Päivi Salopelto** on laskenut tien liikennemääriä.

–Puolen päivän aikoihin La-helantiellä kulkee keskimäärin 300 autoa tunnissa. Kolmannes siitä on raskasta liikennettä.

Ruuhka-aikoina liikenne-määrät ovat suuremmat. Työ-matkalaiset Länsi-Tuusulas-

ta käyttävät Lahelantietä läpi-kulkuun Helsingin ja Espoon suuntaan halutessaan välttää tukkoista Koskenmäen liikenneympyrää.

–Liikennemäärät ovat kas-vaneet älyttömästi, ja silti tääl-lä on aivan samat tiet kuin 15 vuotta sitten, **Varpu Helpinen** tietää.