

# Liikennevirasto: Ruskeasannalle ei asemaa ainakaan lähivuosina

Merja Kuusisto tulkinut virheellisesti VR-pomo Mikael Aron puheita



Oskari Lehto  
oskari.lehto@lehtiyhtyma.fi

**TUUSULA** | VR:n toimitusjohtaja Mikael Aro ei omien sanojensa mukaan ole luvannut tuusulalaiselle kansanedustajalle Merja Kuusistolle (sd.), että Vantaan Ruskeasantaan rakennetaan Kehäradan asema lähivuosina. Siten Keski-Uusimaan uutinen (3.11.2011) asiasta on perätön.

Lahelan ja Ruotsinkylän asukkaiden tiistaina järjestämässä liikenneillassa Merja Kuusisto kertoi käyneensä Aron luona valiokuntavierailulla, jossa tämä olisi sanonut, että Ruskeasannalle on suunniteltu asema.

Tähän asti Kehärata-suunnitelmissa ei ole merkitty Ruskeasannan kohdalle asemaa, vaan ainoastaan varaus aseman rakentamiseksi joskus vuosien päästä.

Mikael Aron mukaan VR ei ole missään yhteydessä luvannut Ruskeasannalle asemaa, koska uusien asemien perustaminen kuuluu Liikenneviraston toimialaan.

**Merja Kuusisto** sanoo vierailun aikana ymmärtäneensä, että Ruskeasannalle olisi todella suunniteltu asema. Kuusisto tarkoittaa, että Mikael Aro ei kuitenkaan suoranaisesti luvannut aseman rakentamista.

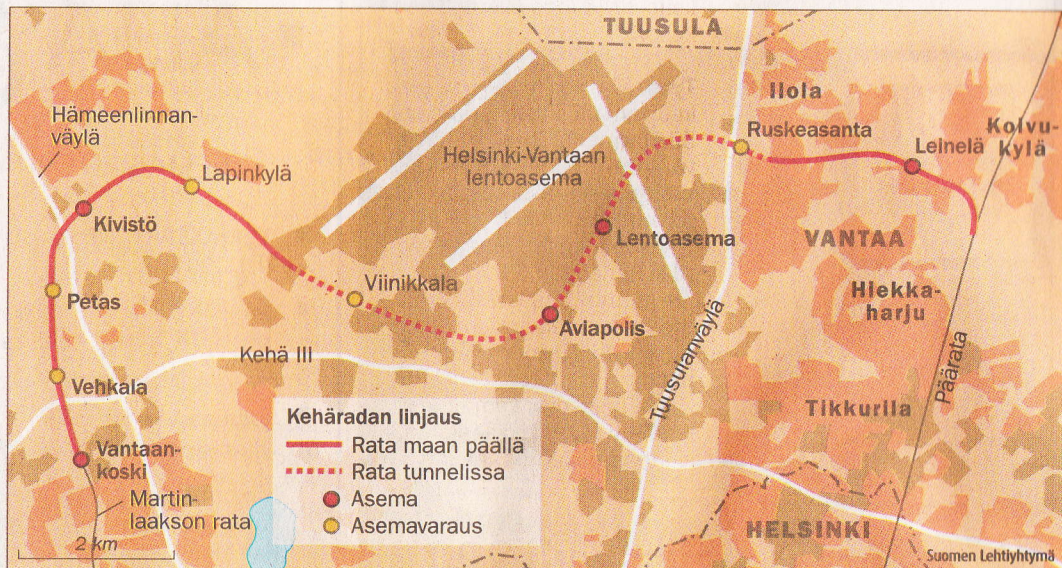
– Keskusteluissa saatiin Arolta vinkki, että Tuusulan kannattaa neuvotella Liikenneviraston ja ely-keskuksen kanssa Ruskeasannan liityntäpysäköinnistä, koska asema palvelee tuusulalaisia työmatkalaisia. Vantaa ei halua liityntäpysäköintialuetta rakentaa omilla rahoillaan, joten Tuusula on viemässä asiaa nyt eteenpäin.

– Ruskeasannan asema ei valmistuisi Kehäradan ensimmäisessä vaiheessa eli vuonna 2014, mutta se on mahdollista vähän myöhemmin. Näin minulle on ainakin sanottu, Kuusisto vakuuttaa.

**VR:n yhteiskuntasuhde-** ja ympäristöjohtaja **Otto Lehtipuun** mukaan Merja Kuusisto on ymmärtänyt asian väärin. Lehtipuu sanoo itse olevansa osasyllinen väärinymmärrykseen.

– Otin itse vierailun aikana puheeksi Ruskeasannan aseman, koska liityntäpysäköintialue sen yhteydessä olisi tärkeä tuusulalaisten kannalta. Myös Mikael Aro piti sitä hyvänä ideana ja kehotti Kuusistoa käymään keskusteluja liityntäpysäköinnin kustannuksista. VR ei kuitenkaan voi tehdä päätöksiä aseman rakentamisesta.

**Kehäradan projektipäällikkönä** Liikennevirastossa työskentelevä **Maija Salonen** kertoo, ettei Ruskeasannan aseman rakentamisesta ole olemassa



minkäänlaista päätöstä tai edes suunnitelmaa.

– Sellainen on täysin toiveajattelua, vaikka monet sitä asemaa sinne haluaisivatkin. Tietysti olisi hyödyllistä rakentaa mahdollisimman monta asemaa Kehäradan varrelle, mutta vuosilukua jolloin asema tulisi Ruskeasannalle, ei tiedä vielä kukaan. Se vaatisi vuosien suunnittelutyön sekä ministeriön ja eduskunnan päätökset, Maija Salonen huomauttaa.

## FAKTA

### Kehäradalle neljä asemaa

**Kehärata** yhdistää Vantaankosken radan pääjunarataan lentoaseman kautta. Liikennöinti radalla alkaa vuonna 2014.

**Rata** on 18 kilometriä pitkä, kaksiraiteinen lähiliikenteen rata, jolla kulkee vain henkilöliikennettä.

**Kehäradalle** tulee ensimmäisessä vaiheessa Kivistön ja Leinelän pinta-asemat sekä Aviapoliksen ja

Lentoaseman tunneliasemat.

**Ruskeasannassa** ja Viinikkalassa on tunneliasemavaraukset. Vehkalassa ja Petaksessa on pinta-asemavaraukset.

**Kehärata-projektin** kokonaiskustannusarvio on 605 miljoonaa euroa. Rahoitus jaetaan valtion ja Vantaan kaupungin kesken.

Lähde: Liikennevirasto